

## DEG UDB SK 150 Unterdeckbahn SMART

### Produktbeschreibung

- Klebezonen an beiden Rändern für ein leichtes und kostengünstiges Verlegen. Das Streifensystem im oberen Klebebereich sorgt für zusätzliche Sicherheit gegen aufsteigende Feuchtigkeit im Überlappungsbereich.
- 3-lagige Bahn mit einem besonderen Vorteil gegen mechanische Belastungen bei der Verarbeitung.
- Optimiert für das Verlegen auf rauer Holzschalung.
- Ideale Vordeckbahn unter Schiefer, Faserzementdachplatten oder Schindeln.
- Die ideale diffusionsoffene Luftdichtheitsschicht unterhalb von Holzfaser-Dämmplatten.

### Material

3-lagige Steildachbahn aus reißfester diffusionsoffener PP-Spinnvlies-Folien-Kombination mit integrierten Klebezonen an beiden Rändern.

### Eignung

Bei vollgedämmten Steildächern mit und ohne Schalung. Entspricht dem ZVDH-Produktdatenblatt Unterdeckbahnen Klasse UDB-A und Unterspannbahnen USB-A. Geeignet für Behelfsdeckung. Diffusionsoffene Luftdichtheitsschicht unterhalb von Holzfaser-Dämmplatten.

### Harmonisierte technische Spezifikation

EN 13859:2010

### Technische Daten

Brandverhalten	Klasse E
Wasserdichtheit	Klasse W1
Reißkraft längs	320 N/5 cm (± 40 N)
Reißkraft quer	220 N/5 cm (± 40 N)
Dehnung längs	80 % (± 40 %)
Dehnung quer	80 % (± 40 %)
Weiterreißkraft längs	160 N (±100 N)
Weiterreißkraft quer	180 N (±100 N)
Kälteflexibilität	-45 °C
<b>Künstliche Alterung in Hinblick auf:</b>	
- Wasserdichtheit	W1
- Reißkraft längs	320 N/5 cm (± 40 N)
- Reißkraft quer	220 N/5 cm (± 40 N)
- Dehnung längs	80 % (± 40 %)
- Dehnung quer	80 % (± 40 %)
Länge	50 m (-0 %)
Breite	1,5 m (+1,5 / -0,5 %)
Flächenbezogene Masse	150 g/m <sup>2</sup> (± 20 g)
Wasserdampfdurchlässigkeit	Sd = 0,08 m (±0,02 m)
Wasserdichtheit der Nähte	nicht erklärt
Gefährliche Stoffe	Keine
Freie Bewitterung	ca. 9 Wochen